



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
000	30.11.2022	Dokumentace pro vydání společného povolení k čístopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9		

Zhotovitel díla:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		PROJEKT servis
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9		
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Koudelka	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce ŽST Malá Skála	Označení investora:	S631800276
		Označení zhotovitele:	ZAK-2021-27
Název části:	Příprava území a kácení - rekultivace	Označení části:	D.2.4.1
Název objektu/díle části:	Rekultivace, zemní val	Označení objektu/komplexu:	SO 12-94-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy:	1.001
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Martin Koudelka	Ing. Milan Diblík	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Liberecký	viz textová část	viz textová část	
		Stupeň dokumentace:	DUSP
		Smluvní datum zpracování:	30.11.2022

Označení investora: S 6 3 1 8 0 0 2 7 6 - Stupeň dokumentace: Část: D U S P - Objekt: D 2 4 0 1 - Podobjekt: S O 1 2 9 4 0 1 - Příloha: X X - Revize: 1 - 0 0 1 - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o stavebníkovi	4
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	5
2.	VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	7
4.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	8
5.	POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	8
5.1	Zemní val	8
6.	PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	10
7.	POŽADAVKY NA BOZP	11
8.	POLOHOVÝ SYSTÉM	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Zakázkové číslo: ZAK-2021-27
ISPROFIN: 551 352 0012
ISPROFOND: 327 321 4901
S-kód: S631800276
Realizace stavby: 02/2024 - 04/2025
Číslo PS/SO: SO 12-94-01 Rekultivace, zemní val

a) Název stavby: Rekonstrukce ŽST Malá Skála

b) Místo stavby: trať **Jaroměř – Turnov – Liberec**

Kraj: Liberecký
Okres: Jablonec nad Nisou, Semily
Katastrální území: k.ú. Vranové I [690325]
Parcelní číslo: viz. Majetkoprávní část (E.5 Geodetická dokumentace)
Číslo tratě: **500 00** Jaroměř – Turnov - Liberec
(Prohlášení o dráze)
Číslo tratě: **508** Jaroměř – Turnov - Liberec
(NJŘ / TTP)
Číslo tratě: **030** Jaroměř – Turnov - Liberec
(KJŘ)
Číslo TÚ: **1051** Stará Paka (mimo) - Liberec (včetně)
Kategorie dráhy: **celostátní** - Jaroměř – Turnov - Liberec
(z. č. 266/1994 Sb.)
Kategorie dráhy podle TSI INF: P5/F3

Součást sítě TENT-T:	NE
Traťová třída zatížení:	C3 (20t / 7,2t)
Trakční soustava:	Nezávislá
Počet traťových kolejí:	1
Max. traťová rychlost:	
<u>Obvod stanice Malá Skála:</u>	40 km/hod
<u>Přilehlé trať. úseky:</u>	100 km/hod - 030 Jaroměř – Turnov – Liberec
Kategorie stanice:	„D“
(dle UIC CODE 180)	
Číslo železniční stanice:	565523
(SR70)	

- c) Předmět dokumentace: Rekonstrukce
- d) Stupeň dokumentace Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

- a) Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234
- Zastoupen: Stavební správa západ
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín
- Hlavní inženýr stavby: Ing. Jiří Záruba
- Správce žel. dopravní infras.: Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel projektové dokumentace:

Generální dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**

U Elektry 830/2b

198 00 Praha 9

IČO: 498 23 141

Subdodavatelé dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 2643/1a

130 80 Praha 3

IČO: 257 93 349

DIPONT s.r.o.

Libouchec č.p. 505,

403 35 Libouchec

IČO: 286 93 094

NDCON s.r.o.

Zlatnická 10/1582,

Praha 1, PSČ 110 00

IČO: 649 39 511

EMPLA AG spol. s r.o.

Za Škodovkou 305/5, Kukleny,

503 11 Hradec Králové

IČO: 259 96 240

b) Hlavní inženýr projektu:

Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207)

c) Zástupce HIPa:

Bc. Michal Munzar

d) Specialista části:

Ing. Martin Koudelka

e) Zodpovědný projektant části:

Ing. Martin Koudelka (číslo ČKAIT: 0202207)

f) Zpracovatel části:

Ing. Milan Diblík

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba zahrnuje rekonstrukci ŽST Malá Skála s dvojicí nástupišť, ŽST bude vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu elektronické stavědlo ovládané z dispečerského pracoviště v ŽST Stará Paka. Návrh řešení ŽST vychází z řady omezujících podmínek a vyhovuje dnešní i výhledové organizaci dopravy s provozem bez pravidelného křížování, avšak umožní i nasazení jednoho atraktivního dopravního modelu, který s pravidelným křížováním vlaků v ŽST počítá. Rovněž je umožněn obrat alternativních turistických linek v regionu, které dnes reprezentuje v letním období víkendově prodloužená linka Hradec Králové – Jičín – Turnov – Malá Skála.

Součástí stavby je též zavedení rychlostního profilu V130 v úseku Malá Skála – Turnov včetně nezbytných kolejových úprav. V mezistaničních úsecích Železný Brod – Malá Skála a Malá Skála – Turnov bude zřízeno traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu automatické hradlo s oddílovým návěstidlem Líšný a Dolánky. Tím bude umožněno dosažení těsnějšího sledu vlaků osobní dopravy v úseku Železný Brod – Turnov, kde se překrývají linky dálkové linky R14 a R21 a regionální linka L3.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby: „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“ PRO1051KM108-124ML041-065Rek_MalaSkala, zpracovatel SŽG Regionální pracoviště Ústí nad Labem, část dokumentace E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“;
- Zápisy z profesních porad a místních šetření, část dokumentace E.10.3 „Zápisy z porad“;
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Liberecký kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> a mapový podklad, část dokumentace E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“;
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení, část dokumentace E.4. „Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“;
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál štěrkového lože a zeminy a odpady po rekonstrukci;
- Místní šetření;
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách;
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice atd.

4. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Ve stanici ŽST Malá Skála se ve stávajícím stavu žádné zemní valy nenacházejí. Ve stanici se také nenachází viditelná místa uložení většího množství zeminy.

5. POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci tohoto SO bude ve stanici ŽST Malá Skála z důvodu zpětného využití stávajících materiálů vybudován zemní val, do kterého bude uložena část vyzískané výkopové zeminy ze stavebního objektu železničního spodeku. Zemní val bude tvořit zhutněná vyzískaná zemina výšky cca. 1,5 m. Svahy zemního valu budou proti erozi ochráněny georohoží. Finální úprava zemního valu bude obsahovat osetí travním semenem s přidáním mulče.

5.1 Zemní val

V rámci tohoto SO bude vybudován zemní val, který bude sloužit k uložení části vyzískané výkopové zeminy z SO 12-11-01 ŽST Malá Skála, železniční spodek.

Val bude umístěn po pravé straně koleje č. 1 ve směru staničení v km 115,717 419 – km 115,905 550.

Kapacita zemního valů pro uložení zeminy:

- předpoklad uložení 1 957 m³ zeminy

Výpočet kapacity zemního valu uveden v příloze 3.001 Tabulka výpočtu kubatur.

Zemní val je navržen na pozemcích (České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1), které budou v rámci UMVŽST převedeny do vlastnictví Správy železnic, státní organizace. Zemní je umístěn na pozemku s parcelním číslem 1590/17.

5.1.1 Konstrukce zemního valu

Zemní val bude tvořit zhutněná vyzískaná zemina ze stavby (zeminy z SO 12-11-01 ŽST Malá Skála, železniční spodek.). Vyzískanou zeminu budou tvořit převážně soudržné jemnozrnné zeminy (písčité a prachové jíly tuhé až pevné konzistence). Zeminy částečně s šterkovitou a kamenitou příměsí v různých poměrech. Zemina bude do valu ukládána a hutněna po vrstvách max. 300 mm. Uvažovaná míra zhutnění 98% PS. Výška zemního valu 1,5 m, sklon svahů 1:1,5.

Plocha pro vrstvení zemního valu bude připravena v rámci SO 12-11-01 ŽST Malá Skála, železniční spodek. Zatravněné plochy okolo zemního valu budou zřízeny v rámci SO 12-95-01 ŽST Malá Skála, ostatní vegetační úpravy.

5.1.2 Ochrana tělesa zemního valu

Zemní val bude před nepříznivými vlivy chráněn kombinací technické a vegetační ochrany. Vegetační ochranu svahu bude tvořit osetí travního semene na hlušinu s přidáním mulče. Dojede k rozprostření travního semene „Parková směs“ v množství 30g/m².

Mulč bude tvořit dřevní štěpka, zajištěná v rámci prací OŘ Hradec Králové. Předpokládá se dřevní štěpka vyzískaná ze smýcených křovin a větví pokácených stromů. Tloušťka mulče do 50 mm.

Kácení bude provedeno mimo rámec stavby správcem železniční infrastruktury OŘ Hradec Králové v termínu (únor-březen 2025). Vyzískaná dřevní štěpka bude v rámci SO 00-92-01 (prací OŘ Hradec Králové) uložena na provizorní deponii v ŽST Malá Skála, případně na mezideponii v traťovém úseku Malá Skála k dalšímu použití v rámci SO 12-94-01 Rekultivace, zemní val. Zhotovitel stavby zajistí dopravu vyzískané štěpky z mezideponie na místo stavby (výstavby zemního valu).

Vegetační ochrana svahu bude doplněna o technickou ochranu svahu, kterou bude tvořit protierozní 3D georohož. 3D georohož tl. 25 mm, pevnost 3kN/m.

5.1.3 Odvodnění zemního valu

Odvodnění povrchu zemního valu bude řešeno vsakem do okolního terénu.

6. PRŮZKUM INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Pro zpracování DUSP bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele projektové dokumentace, kopie jsou obsahem části dokumentace E.4.“ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce.

V ochranných pásmech vedení nesmí být (případně je nutný souhlas správců inženýrských sítí) skládky a deponie zemin, a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení, a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná a chráněná vedení inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v části dokumentace E.4.“ Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz Zákon č. 266/1994 „Zákon o drahách“).

7. POŽADAVKY NA BOZP

Při práci je třeba dbát všech příslušných ustanovení a norem (ČSN, ČSN EN), předpisů (S), pokynů (SŽ) a obecných předpisů o bezpečnosti při práci, zákonů, vyhlášek a nařízení vlády apod.

V prostředí Správy železnic, s.o. se zejména jedná:

- SŽDC Ob1 díl II **Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt;**
- SŽ Zam1 **Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;**
- SŽ Bp1 **Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací;**
- SŽ Bp3 **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace;**
- SŽ R14 **Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic;**
- SŽ PO-12/2020-GR **Pokyn generálního ředitele ve věci zajištění činností v oblasti BOZP v podmínkách státní organizace Správa železnic.**

Zejména je nutné při práci s elektrickým zařízením, aby byly dodržovány podmínky:

- ČSN EN 50110-1 ED. 3 **Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky;**
- ČSN 34 3085 ED. 2 **Elektrická zařízení - Ustanovení pro zacházení s elektrickým zařízením při požárech nebo záplavách;**
- ČSN 33 0050-603 **Mezinárodní elektrotechnický slovník. Kapitola 603: Výroba, přenos a rozvod elektrické energie. Plánování a řízení elektrizační soustavy;**
- Zákon č. 250/2021 Sb. **Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů.**

Zvláště se pak zdůrazňuje:

- Všichni pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn, v případě možnosti přístupu veřejnosti do blízkosti staveniště nebo přímo přes něj, je nutné jasně ohraničit prostor s možností přístupu veřejnosti a zajistit její bezpečnost. Musí být dodržen Zákon č. 309/2006 Sb., Zákon č. 88/2016 Sb. a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Při zemních pracích musí všichni účastníci výstavby dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou č. 100/1995 Sb.
- Stavební práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou provádět pracovníci až po jejím získání.
- Vjezdy a staveniště musí být řádně vyznačeny, mimostaveništní komunikace musí být udržovány v čistotě.
- Při stavební činnosti musí být minimalizovány veškeré práce, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména pak hluk (především v noci), prašnost, vibrace.
- Před zahájením stavebních prací je nutno požádat jednotlivé správce inženýrských sítí o vytýčení jejich průběhu a toto po dobu stavby udržovat.
- Práci v blízkosti inženýrských sítí provádět dle ustanovení o práci v příslušném ochranném pásmu a dle podmínek jejich správců či provozovatelů, v případě nebezpečí zásahu do provozovaných zařízení si pak vyžádat a zabezpečit přítomnost a dohled správců inženýrských sítí přímo na místě.
- Práce prováděné strojnými mechanismy, kolovými, pásovými a železničními jeřáby je nutno konat za dozoru pověřeného oprávněného pracovníka Správy železnic, s.o. nebo České dráhy, a.s.
- Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb.) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu). Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky SŽ R14.

Podrobně řešeno v části dokumentace B.8.4 „Plán BOZP“.

8. POLOHOVÝ SYSTÉM

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části dokumentace E.5.6 „Geodetické a mapové podklady“.

V Hradci Králové 11/2022

Milan Diblík